



Gemeente  
Amsterdam



**K DEKKER**

bouw & infra

# DE HOLLANDSE IEPBRUG

In Amsterdam-Noord

14 maart 2024

Jannegien Luursema, architect gemeente Amsterdam  
René Koot, ontwerpmanager K\_Dekker bouw & infra b.v.

# Inhoud

- De Hollandse Iepbrug
- Locatie
- Keuze voor E&C contract
- Ontwerp beeldkwaliteit
  
- Team K\_Dekker bouw & infra b.v.
- Technische uitdaging
- Uitvoering
  
- Projectgegevens

# De Hollandse Iepbrug

- Draaibrug over het Noordhollandsch Kanaal in Amsterdam Noord
- Voor fietsers en voetgangers
- Onderdeel van de Sprong over het IJ waarbij verbindingen tussen Amsterdam Noord en zuid over het IJ verbeterd of aangelegd worden
- Deze brug verspreidt het fietsverkeer over de ponten in het centrale deel van het IJ:
  - Het Buiksloterwegveer is heel druk
  - Het IJpleinveer is juist niet zo druk
  - Voordat de brug er lag, ging je met fiets aan de hand via de smalle loopbruggen over de sluis



# Locatie:



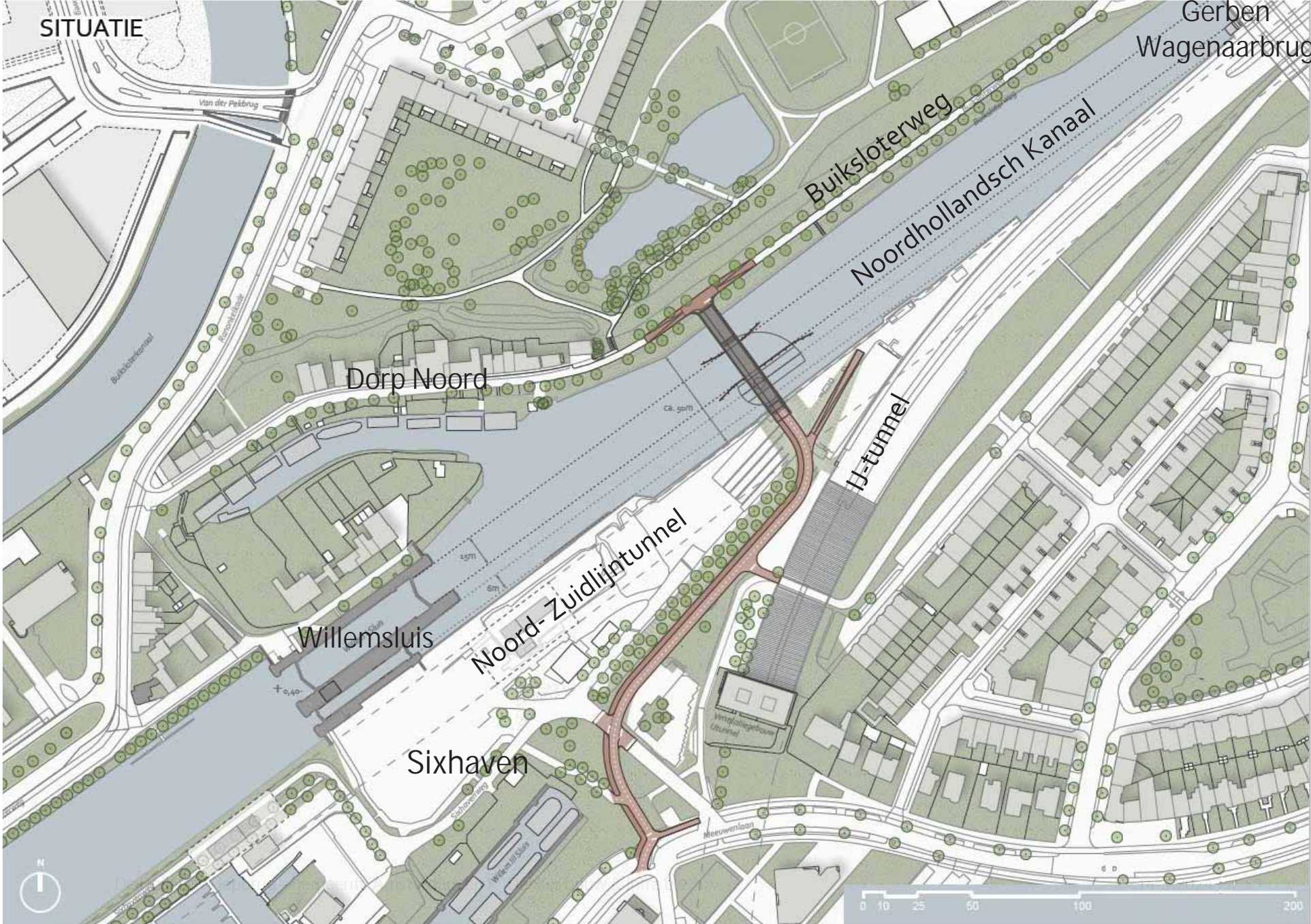
# Locatie bepaalt veel...

- De ligging tussen twee kunstwerken, de Willemssluisen en Gerben Wagenaarbrug, bepaalt de vaarweg
- Het oude dorp Noord ligt vlakbij aan de Buiksloterweg
- De brug ligt in een langgerekte waterkom met veel bomen: dit vroeg om terughoudend ontwerp

# Locatie bepaalt veel...

- De Willemssluisen zijn een Rijksmonument:
  - Keuze voor draaibrug zodat beeld van sluis niet aangetast wordt
- Een harde kade aan oostkant
  - de tunnel Noord- Zuidlijn ligt langs kade oostkant: hier mag constructief niet op gebouwd worden
- Een zachte groene kade aan westkant







# Willemssluis vanaf de Voorhaven aan het IJ





# Gerben Wagenaarbrug



# Noordhollandsch Kanaal vanaf de Willemssluis





# Buiksloterweg





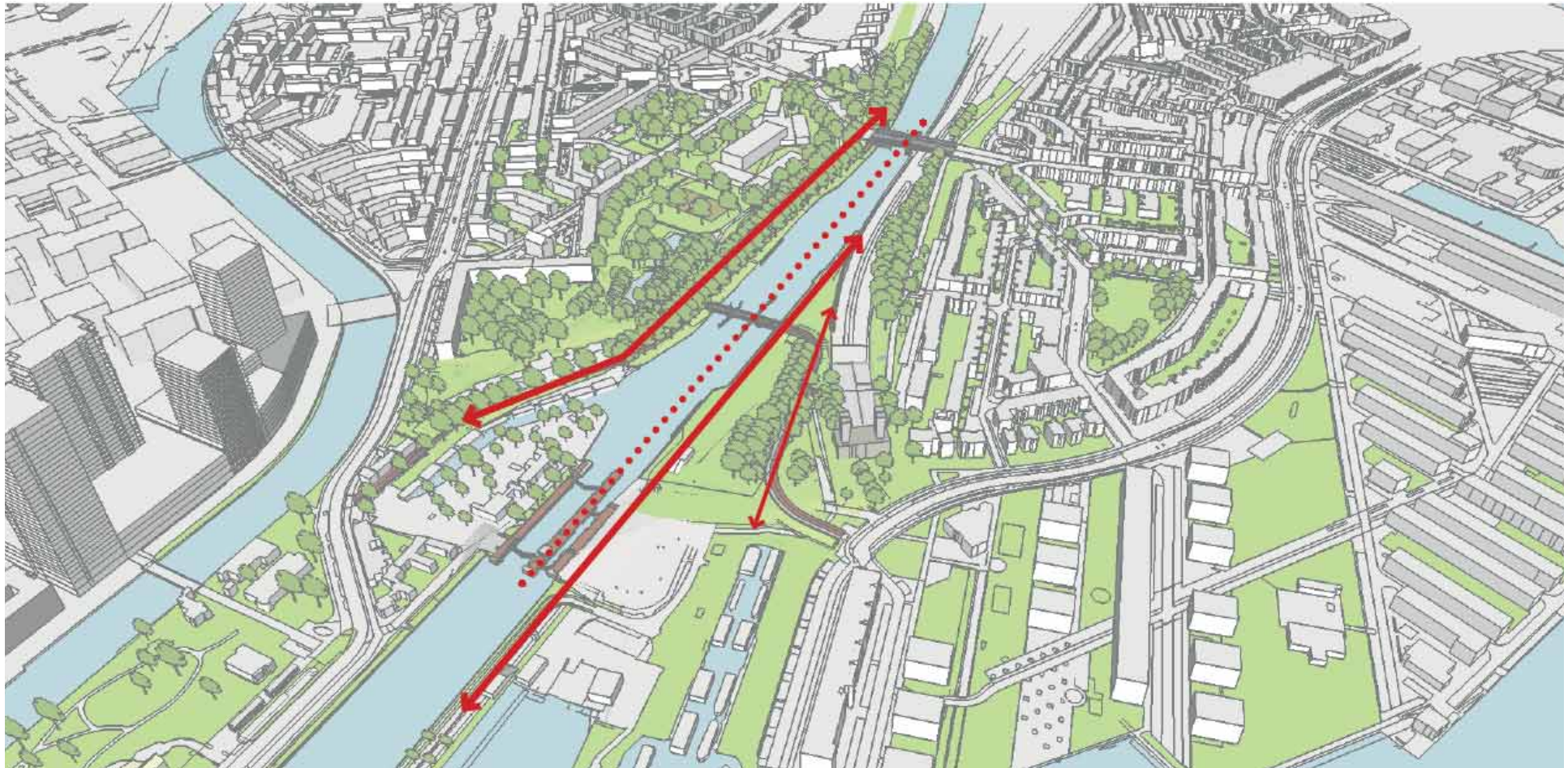
# Locatie brug met zicht op Buiksloterweg





## Analyse ruimtelijke elementen locatie:

- De twee kunstwerken:
  - het hoofdeiland van de Willemsluis ligt in één lijn met het torentje van de Gerben Wagenaarbrug
- De harde kade aan Sixhaven
- De bomenstructuur



# Keuze voor E&C contract

- Zorgvuldig voortraject doorlopen door de gemeente met o.a. ruimtelijk adviesteam, Welstand en Monumentenafdeling
- De locatie werd dusdanig gevoelig bevonden dat het advies was een zo uitgebreid beeldkwaliteitsplan mee te geven in het contract:
  - Dit plan is ter beoordeling neergelegd bij de verschillende adviescommissies,
  - En was een belangrijk beoordelingscriterium voor selectie en tijdens uitvoering
- Technische uitwerking en op orde brengen van het brugsysteem ligt bij de opdrachtnemer: K\_Dekker bouw & infra



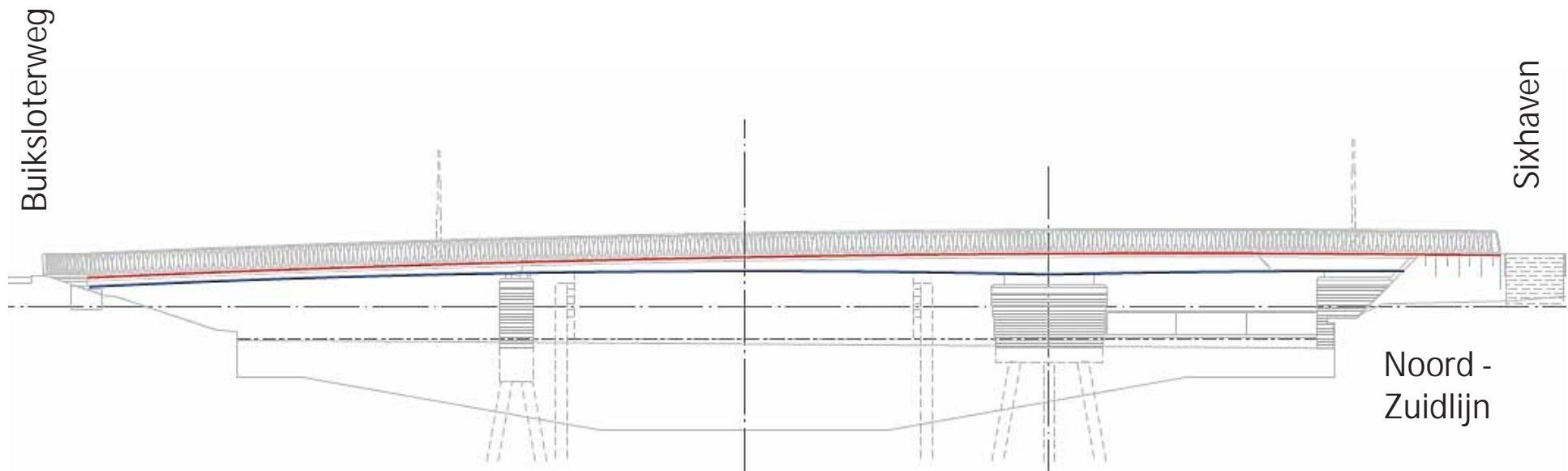
# Beeldkwaliteitsplan

## – belangrijkste onderdelen

- De toog: ononderbroken lijn van brug over het water
  - In dek
  - In het hekwerk
- Onderwereld: pijlers en landhoofden
  - Inspiratie is de Willemssluis: stevige detaillering en metselwerk
- Bovenwereld: brugdek en hekwerk
  - Brugdek zo slank mogelijk zodat het lijkt te zweven boven de pijlers
    - Verjongde brugrand
    - Lijn hekwerk volgt dezelfde tooglijn

# De toog: brugdek als fijne lijn

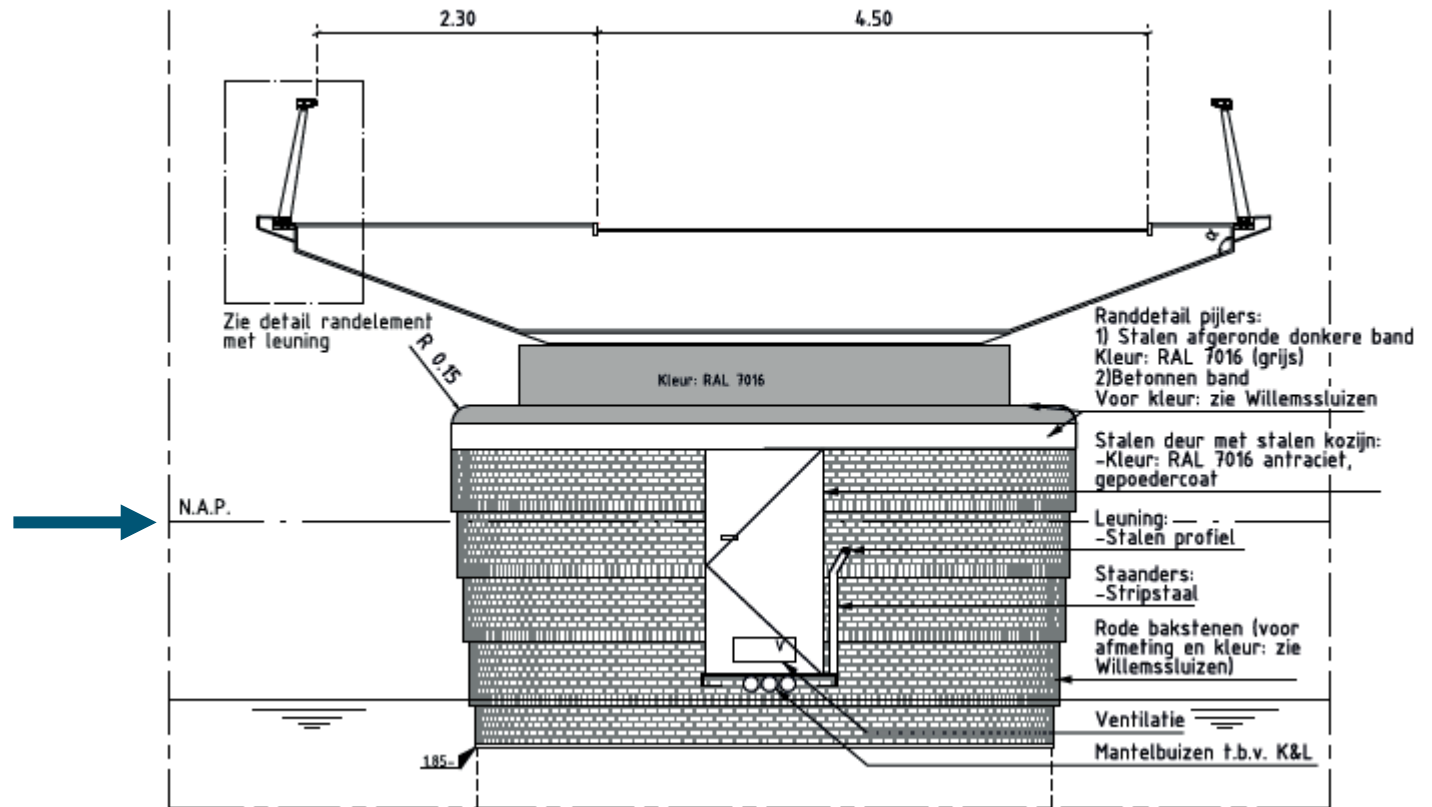
- Ononderbroken lijn van brug over het water



Rode lijn - buitenlijn brugrand  
Blauwe lijn - onderlijn brugdek

# Onderwereld - pijlers en landhoofden:

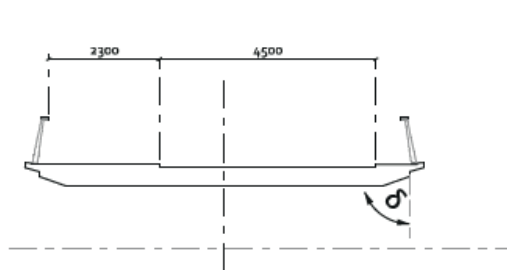
- Detaillering en metselsteen gebaseerd op Willemssluisen voor de pijlers en landhoofden



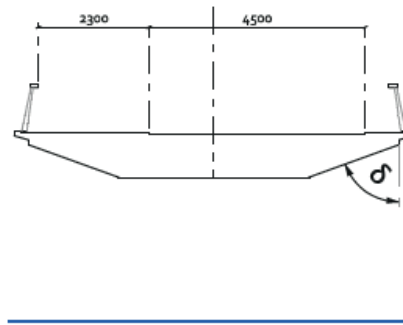


# Brugrand – sterke verjonging

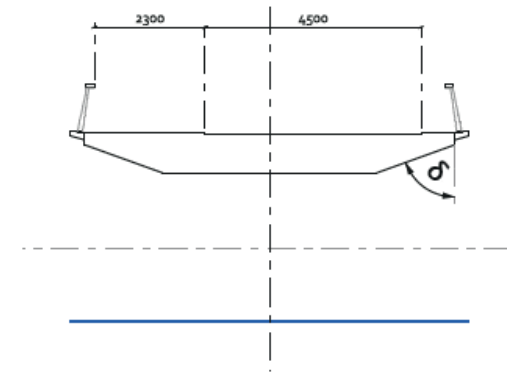
- Dun dek zwevend boven gemetselde pijlers:
  - Sterke verjonging van de brugrand waardoor dikte van dek wegvalt in schaduw



brugdek



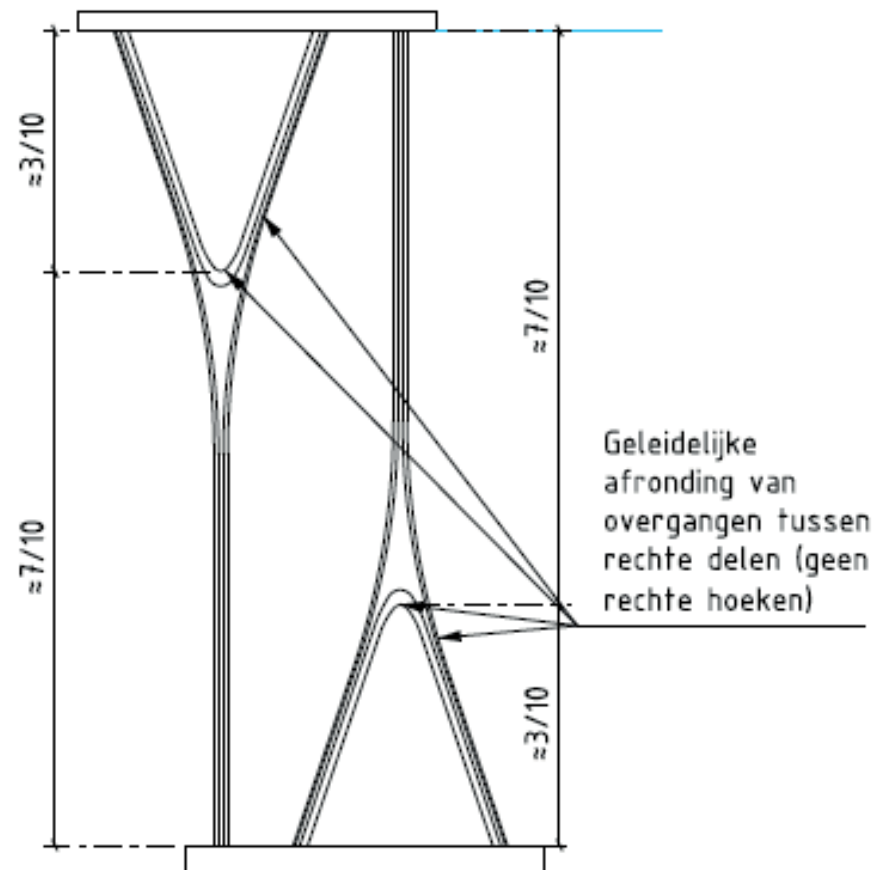
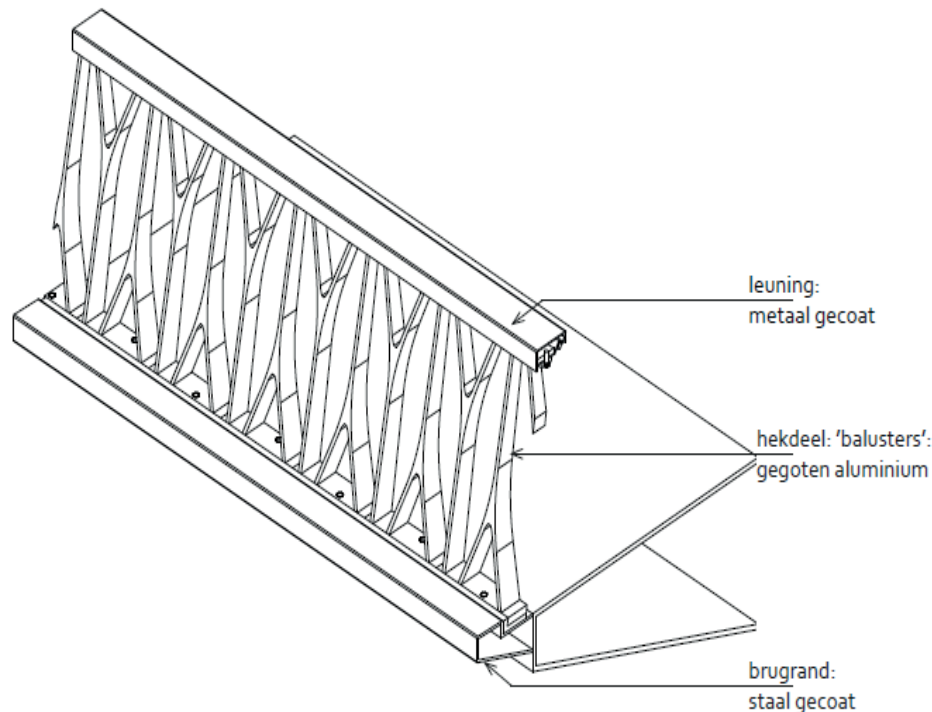
brugdek t.h.v. draaipijler



uitkraging bij landhoofd oost

# Het hekwerk – modulair systeem en stevige handrail

- Modulair systeem van aluminium hekdelen en stalen leuning incl. verlichting erop







# Team K\_Dekker bouw & infra b.v.



En nog vele andere onderaannemers  
en leveranciers

# Technische uitdaging

- ④ **Wijziging VOBB norm m.b.t. temperatuurgradiënt**  
tender oplossing met passief rollende oplegging niet meer mogelijk
- ④ **Ontwerp aanpassen naar opzetwerk**  
electromechanische aandrijving van “vliegtuigwielen”



De Hollandse Iepbru

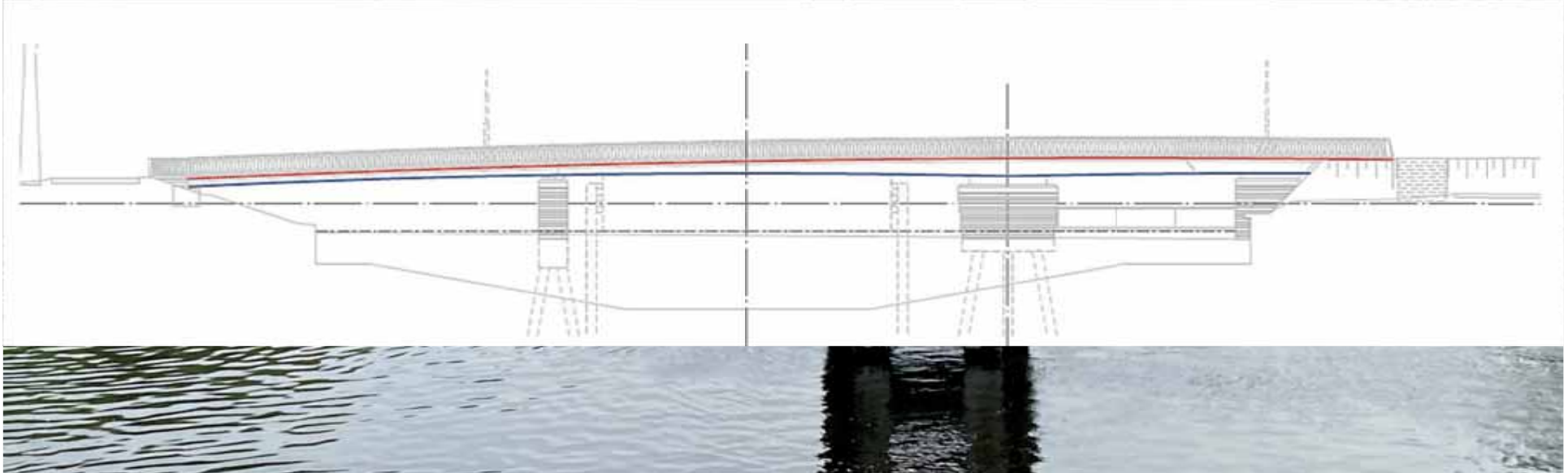




# Technische uitdaging



# Hollandse Iepbrug in afbouw: de toog is ononderbroken over Kanaal





# Van sluis naar nieuwe brug



- Keuze metselsteen
- Mock Ups
- Uitvoering





## Pijlers en landhoofden van metselwerk met stevige band





Sterke verjonging in het brugdek





# Ontwerp beeldkwaliteit – hekwerk

- Modulair systeem van aluminium hekdelen en stalen leuning incl. verlichting erop



# Ontwerp beeldkwaliteit – hekwerk





# Ontwerp beeldkwaliteit – hekwerk







# Projectgegevens

Project:	De Hollandse Iepbrug Noordhollandsch Kanaal (brugnr. 2470)
Locatie:	Amsterdam-Noord
Type:	langzaam verkeersbrug
Openingstype:	draaibrug
Lengte:	ca. 50 meter
Opdrachtgever:	Gemeente Amsterdam
Aannemer:	K_Dekker bouw & infra b.v.
Architect:	Gemeente Amsterdam
Uitvoerend architect:	Rudy Uytenhaak + partners
Partners:	Arcadis Nederland, Solidd Steel Structures en Istimewa Electro en andere
Contractvorm:	E&C
Bouwperiode:	2018-2023

De Hollandse Iepbrug – gemeente Amsterdam en K\_Dekker bouw & infra b.v.







# Vragen...?

