

TB3 Renovatie naar toekomst

- De brug achter de brug
- Industriële automatisering
in een renovatieopgave



Maatschappij in beweging

- Bruggen verbinden
- Alleen als ze beschikbaar blijven
- De wereld verandert sneller dan onze objecten



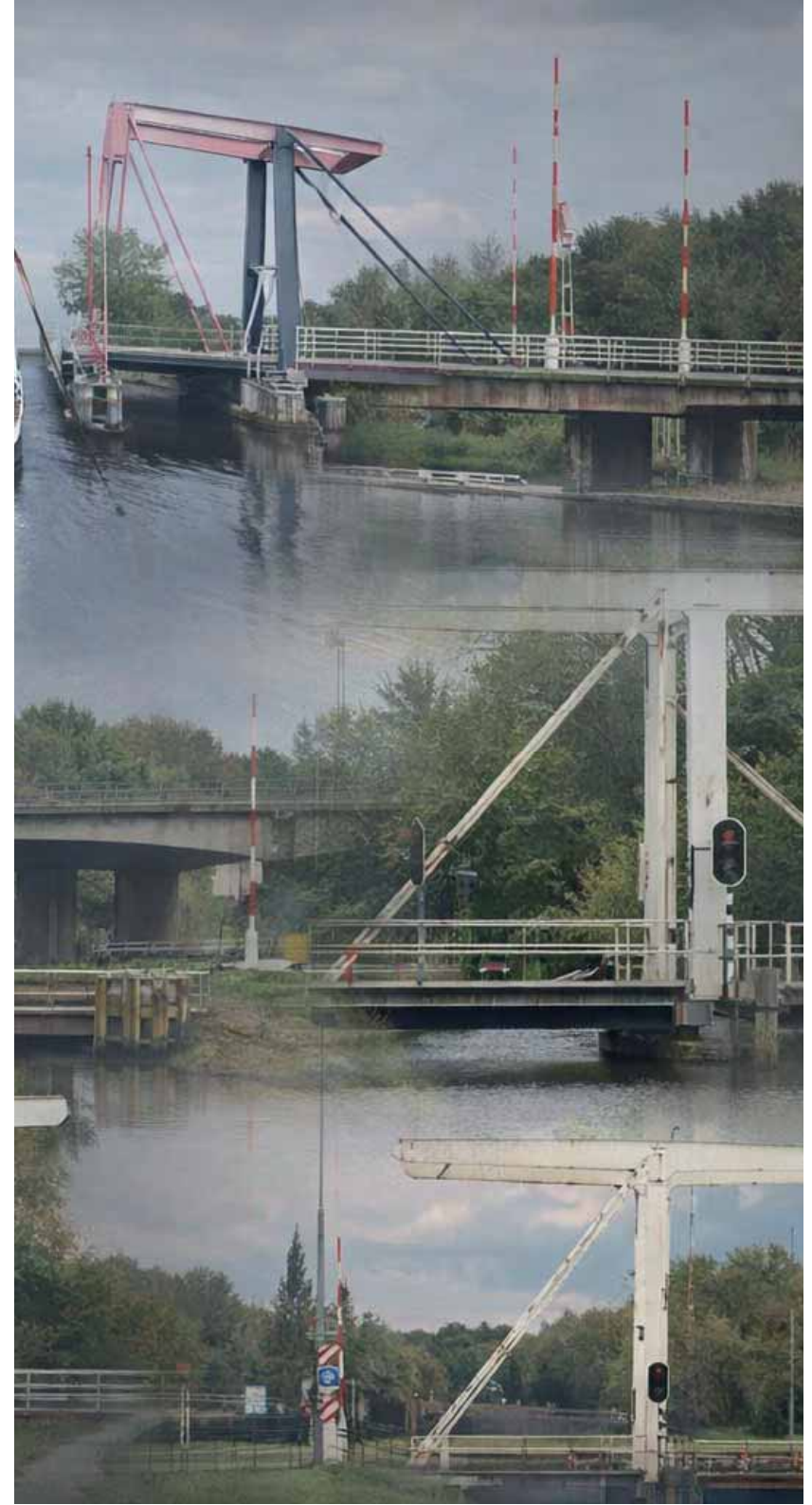
Verborgen opgave

- ✓ Constructie vaak nog goed
- ✓ Kwetsbaarheid zit in besturing en kennis
- ✓ Automatisering bepaalt succes renovatie



TB3 in één oogopslag

- 43 bruggen en sluisen
- Geen nieuwbouw — renovatie
- Eén areaal — veel variatie





Renovatie ≠
nieuwbouw

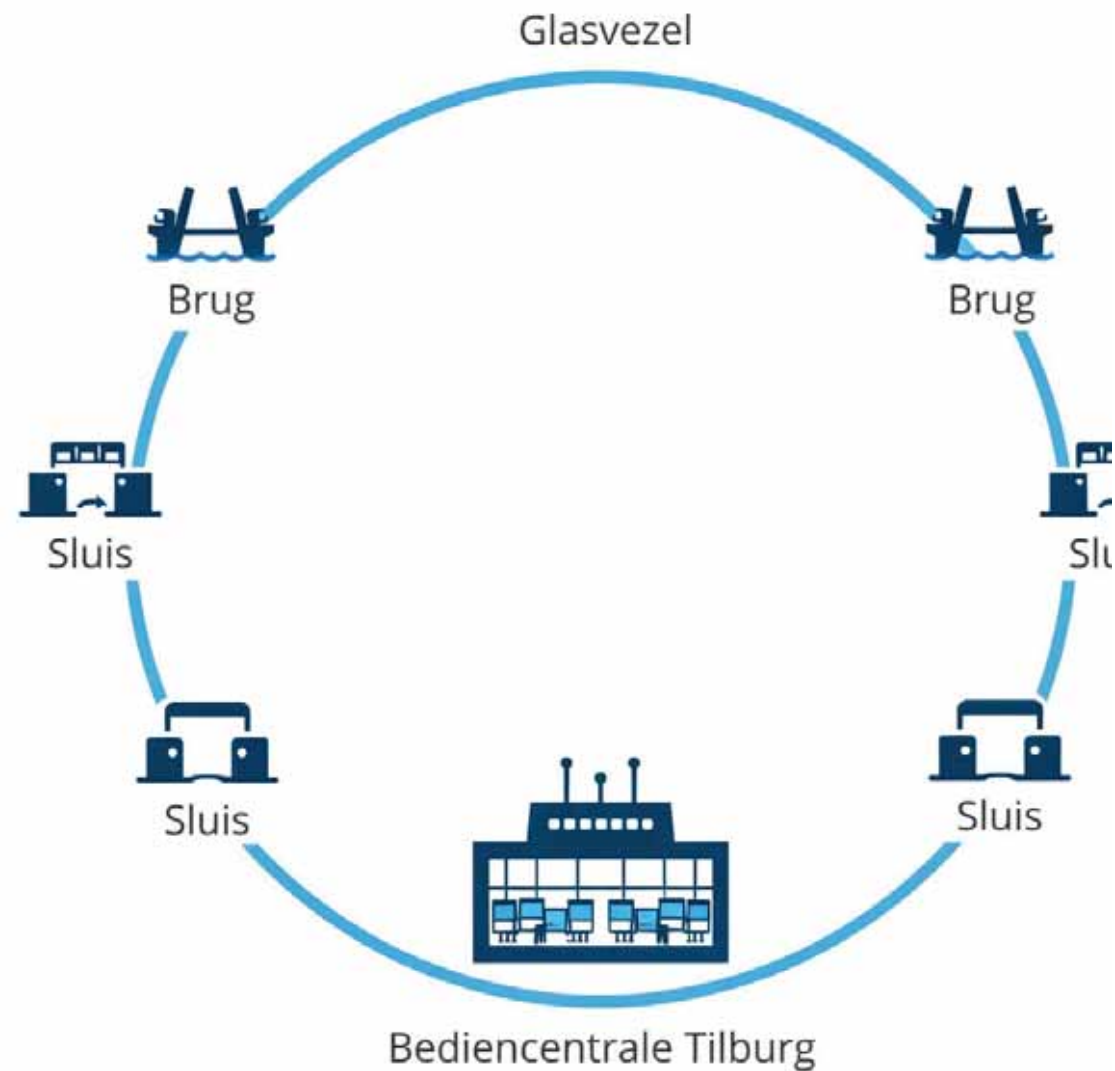
- Brownfield
- Historie werkt door
- Best Value → ruimte + onderbouwing

Waar het écht om gaat

- Veiligheid aantoonbaar
- Beschikbaarheid meetbaar
- Keuzes uitlegbaar over levensduur

Integrale veiligheid —
RAMSSHEEP





Automatisering als ruggengraat

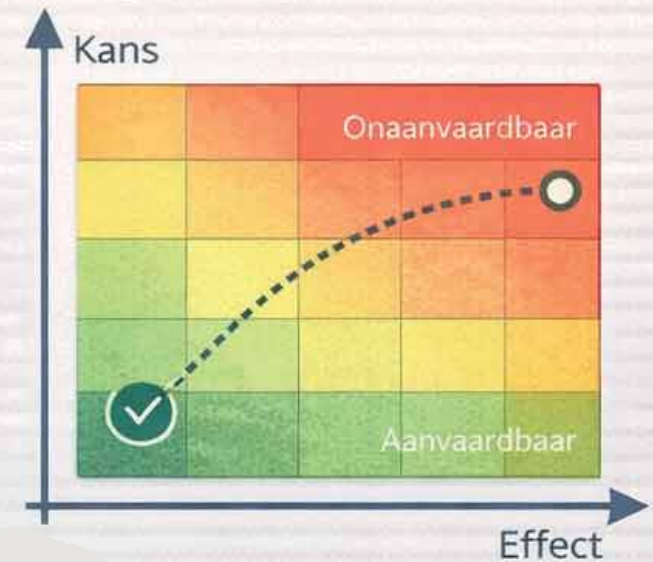
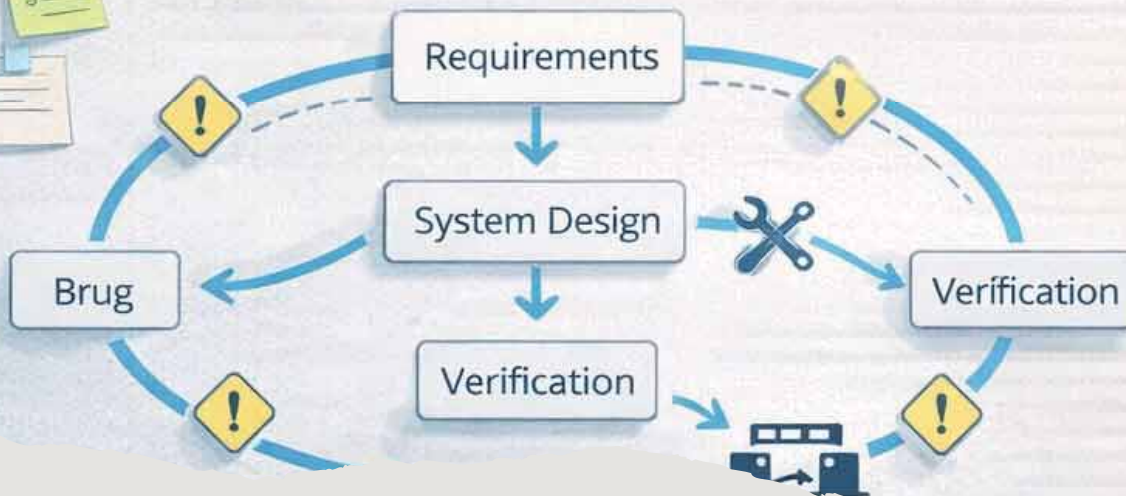
- Niet een kast vervangen
Maar systeemfundament

Veiligheid
Beschikbaarheid
Flexibiliteit

Netwerk — CSIR — DGAM

Expliciteren > perfectioneren

- ✓ SE & RAMS = gesprekstoets
- ✓ SCB = risicogestuurd toetsen

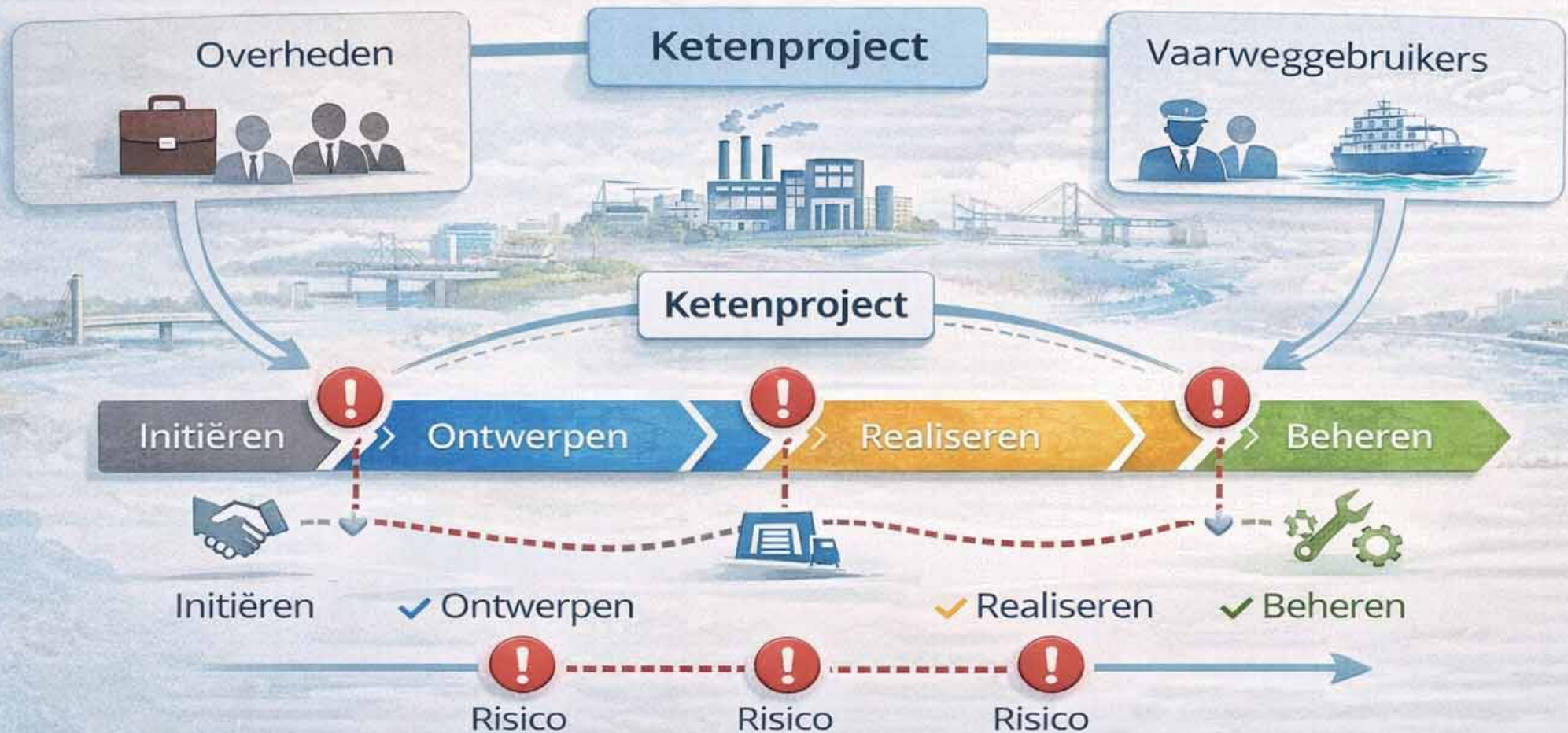


Lessen uit TB3



Samenwerken als randvoorwaarde

- ✓ Ketenproject
- ✓ Meerdere opdrachtgeverslagen
- ✓ Risico's ontstaan op overgangen



Bruggen bouwen aan morgen

Ontwerpen voor vandaag én morgen

✓ DGAM → meten → voorspellen → voorkomen



Wat dit betekent voor RWS



Rijkswaterstaat

Rol verschuift

Van voorschrijven

Expliciteren

Van object

Systeem

De menselijke uitdaging

- ✓ Techniek wordt complexer
- ✓ Vakmanschap schaars
- ✓ Toekomstbestendigheid vraagt mensen



Bruggen verbinden oevers
Maar we moeten vooral mensen,
disciplines en perspectieven verbinden.

