De Gerardabrug

Waar infrastructuur, educatie en actieve mobiliteit samenkomen

Carl Hanssens · Stad Sint-Niklaas
An Schoenmaekers · SBE



Carl Hanssens

2013 – 2024
Schepen mobiliteit

2019 – 2024
Voorzitter vervoerregio Waas

2024 - …
Schepen stadsontwikkeling, economie en digitalisering

Sint-Niklaas



+84.470
inwoners



An Schoenmaekers

Accountmanager lokale besturen SBE
Lead Architect
Founder Team Urbanism & Design

SBE experts at play



Sint-Niklaas (HQ)
Oostkamp
Mechelen
Namur

Rotterdam



Valencia



+350
werknemers

Mobiliteitsplan 2015

- Jonge bevolking
- Centrale ligging
- Scholenstad



De Gerardabrug

Opdrachtgever
Provincie Oost-Vlaanderen,
Stad Sint-Niklaas

Ontwerp
SBE

Aannemer
Viabuild nv + C.S.M.

Uitvoeringskost provincie
€3.451.317 + €880.000 = 4.331.317 euro



Gerarda Van Steelandt



- Geboren in 1910
- Wielrenster
- Nieuwkerken-Waas



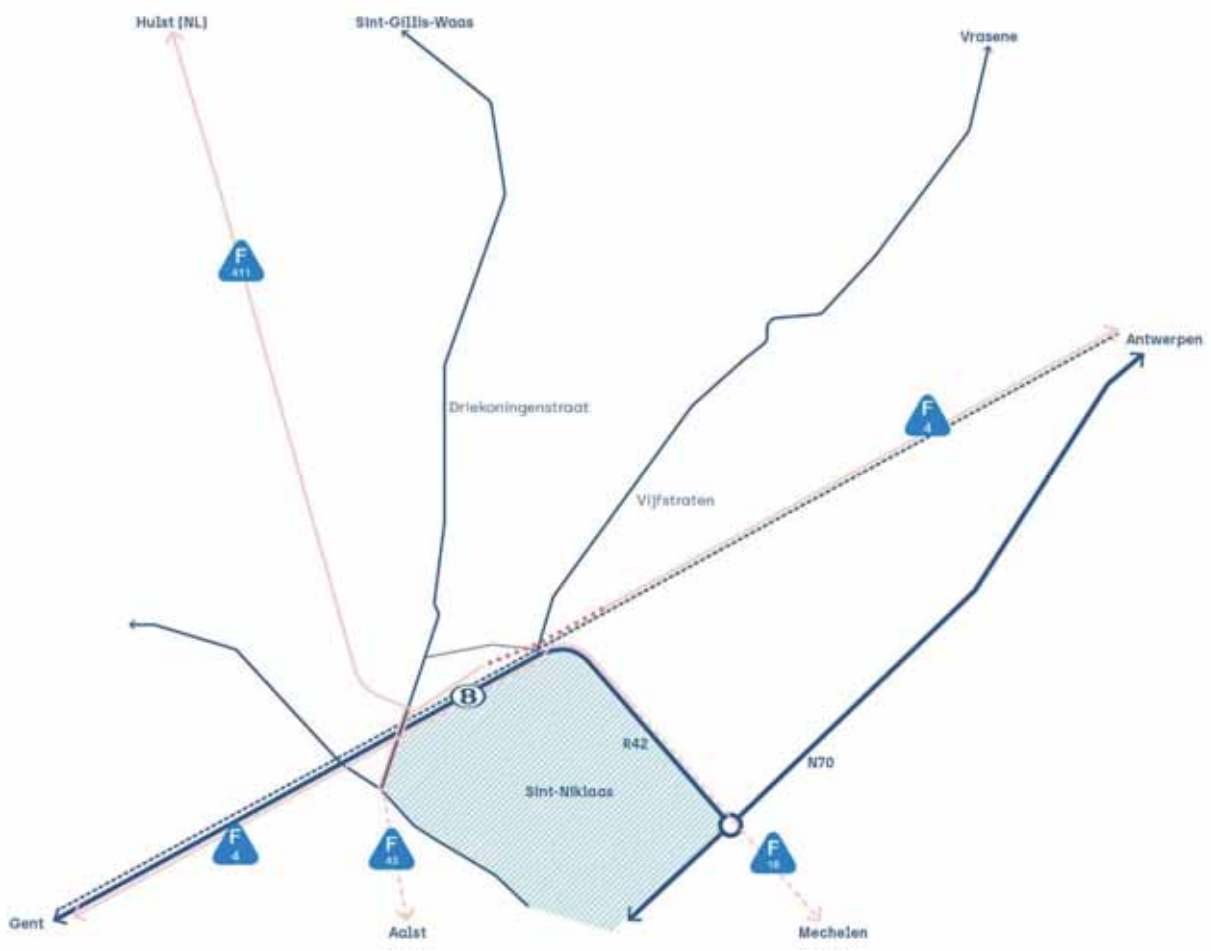
Een alternatieve snelweg langs het spoor

- Bovenlokaal network
- F4: Gent – Antwerpen
- Spoorlijn 59
- Missing link



Een brug in het dagelijkse leven

- Naar school en station
- Een veilige fietsroute
- Een herkenbare plek in de stad



Duurzame mobiliteit vraagt keuzes



- Ruimte voor fietsers
- Samenhang met lokale routes
- Kwalitatieve publieke ruimte
- Impact op verkeersnetwerk in kleine en grote schaal
- Aanpasbaarheid aan de omgeving
- Grijpen opportuniteiten

Impact op de omgeving

Knip Nieuwe Molenstraat



voor



na

Impact op de omgeving

Aanpassingen Grote Heimelinckstraat



voor



na

Van studie tot volledige oplevering

Studie en vergunning

- OKTOBER 2017
  Start studie
- JANUARI 2019
  RMC keurt unieke verantwoordingsnota goed
- OKTOBER 2020
  Aanvraag omgevingsvergunning ingediend
- APRIL 2021
  Omgevingsvergunning goedgekeurd

Voorbereiding en uitvoering

- OKTOBER 2022
  Winnaar Construsoft BIM Award
- NOVEMBER 2022
  Start werken
- JUNI 2023
  Aanloop naar de brug klaar
- JULI 2023
  Brugdeel klaar voor installatie

Installatie en oplevering

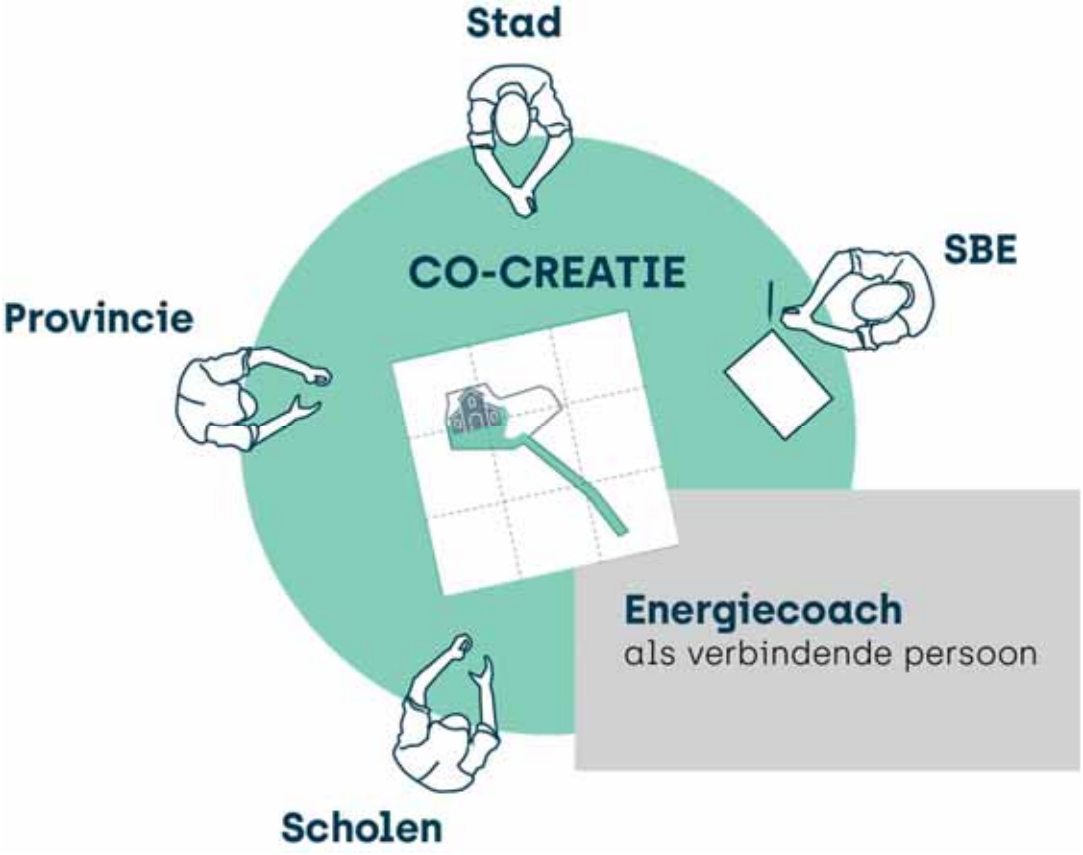
- 30 SEPTEMBER 2023
  Mammoetkraan installeert de brug
- JANUARI 2024
  Naamgeving Gerardabrug: ode aan wielerlegende
- 2 JUNI 2024
  Open voor publiek, met tijdelijke opstelling deel 2
- 2026
  Oplevering van de volledige brug

Jongeren als toekomstige gebruikers



- De route leren kennen
- Begrijpen waarom de stad verandert
- Ervaringen mee naar huis nemen

De stad verbindt scholen en ontwerpers



Stad & provincie

Mobiliteitsbeleid en projectcontext

Scholen & SBE

Onderwijs gekoppeld aan
een concreet infrastructuurproject

Een brug wordt een leeromgeving

200

leerlingen / editie



Derde graad secundair onderwijs

- SJKS
- Portus Berkenboom
- Broederschool bio en sport
- Sint-Carolus
- Broeders Humaniora
- OLVP
- Scholen Da Vinci

De F4 krijgt een stedelijke schakel



Een doorgaande fietsroute, verbonden met de stad

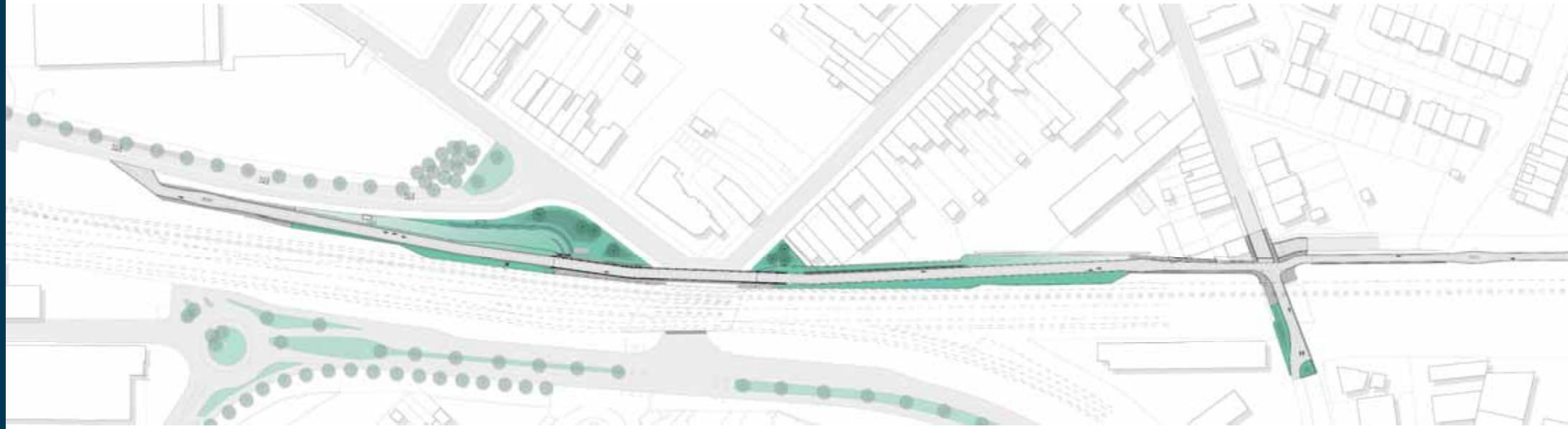
Context vóór persoonlijke signatuur



- Spoor en buurten sturen het ontwerp
- Een groene ader door de stad
- Toegangspoort

Context vóór persoonlijke signatuur

- Spoor en buurten sturen het ontwerp
- Een groene ader door de stad
- Toegangspoort



Context vóór persoonlijke signatuur



- Spoor en buurten sturen het ontwerp
- Een groene ader door de stad
- Toegangspoort

Een leesbaar tracé langs het spoor

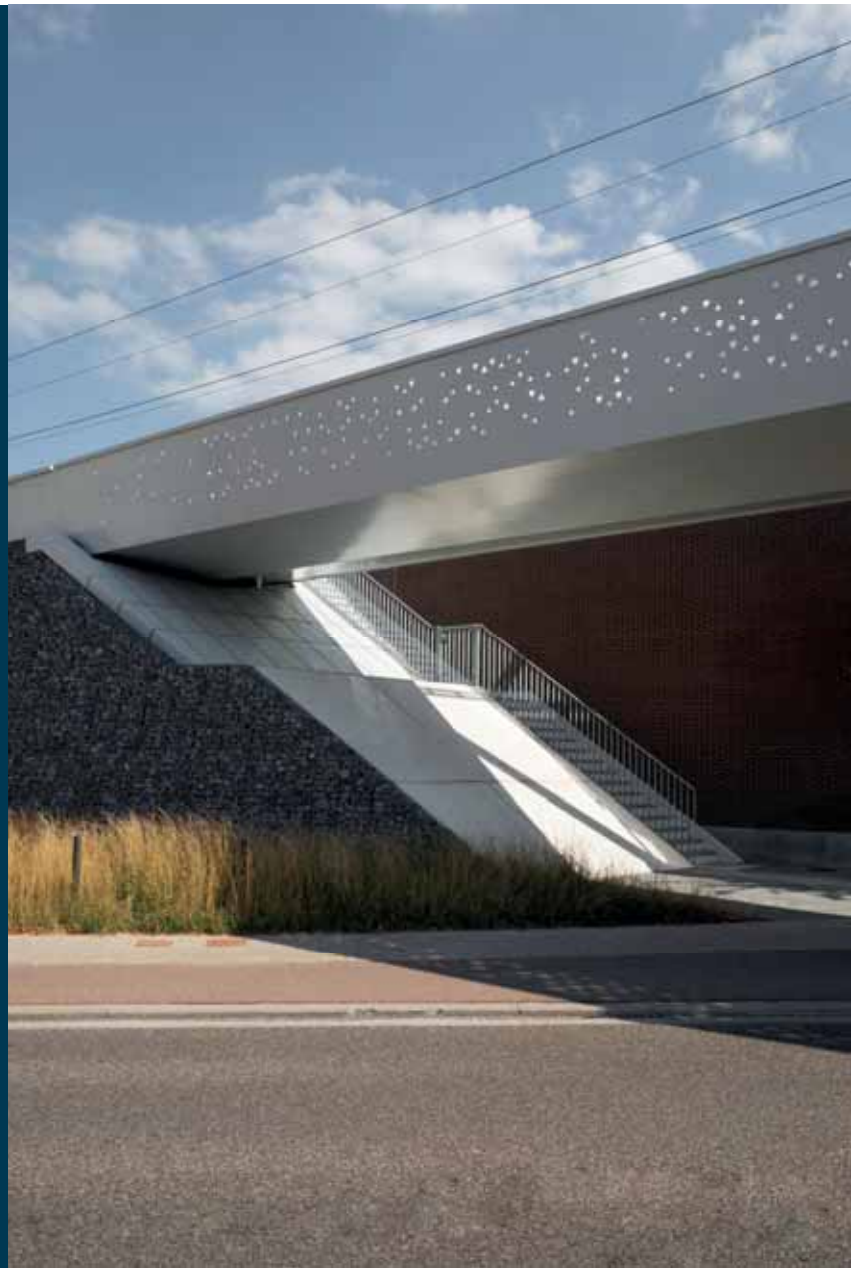
- Veiligheid en comfort
- Een leesbaar tracé
- Aandacht voor verschillende gebruikers



Een leesbaar tracé langs het spoor

- Veiligheid en comfort
- Een leesbaar tracé
- Aandacht voor verschillende gebruikers

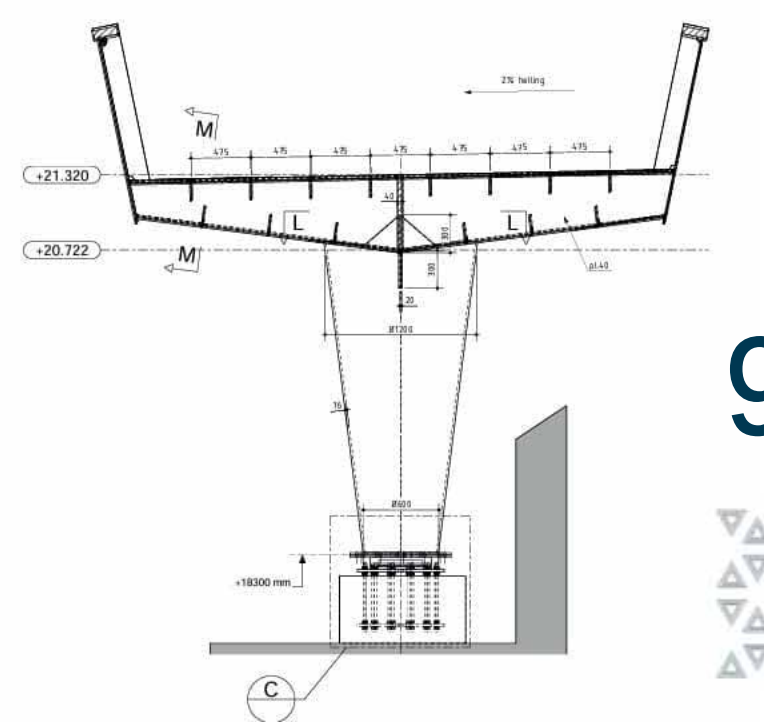




Een leesbaar tracé langs het spoor

- Veiligheid en comfort
- Een leesbaar tracé
- Aandacht voor verschillende gebruikers

Architectuur en constructie samen



93 m

- Stalen brug met U-vormig profiel
- Constructie en borstwering vormen één geheel
- Perforaties volgen kracht en geven ritme



Architectuur en constructie samen

- Stalen brug met U-vormig profiel
- Constructie en borstwering vormen één geheel
- Perforaties volgen kracht en geven ritme

Een echt project maakt techniek tastbaar



- Een vraagstuk uit de eigen leefwereld
- Kennismaken met ontwerp en uitvoering
- Ontdekken welke studies en beroepen hier samenkomen

4 sessies,
1 project

01 Mobiliteit begrijpen

Stad en
provincie

02 Het ontwerp doorgronden

Architectuur
en stabiliteit

03 De praktijk ontdekken

Rondleiding bij SBE
en op de werf

04 Zelf ervaren en bouwen

Fietssimulator
en bamboebrug

De brug ervaren, voor ze er ligt



- Het toekomstige traject beleven
- Centrale ontwerp- en communicatie-omgeving
- Later ook voor het brede publiek

Zelf bouwen maakt krachten begrijpelijk



- Van uitleg naar ervaring
- Samen oplossingen zoeken
- Techniek wordt zichtbaar

Het leertraject loopt mee met de brug

2022	2023	2024	2026
Ontwerp begrijpen	Uitvoering volgen	Route in gebruik	Volledige brug

Een concrete case die ook na de bouw blijft doorwerken

De architect als bruggenbouwer

Participatie en educatie horen bij de maatschappelijke opdracht

Tussen plekken

Een fietsroute verbinden met het dagelijkse leven



Tussen disciplines

Architectuur, engineering, mobiliteit en landschap samenbrengen



Tussen mensen

Ontwerpkennis delen met scholen en inwoners




SBE
experts at play
Sint-Niklaas
Questions? Shoot!