



VERVANGEN BRUGGEN IN DE GEMEENTE ROTTERDAM

DE GEMEENTE ROTTERDAM (STADSBEHEER
OPENBARE WERKEN) BEHEERT EEN
KLEINE 800 BRUGGEN IN DE STAD.
HET GAAT IN DE MEESTE GEVALLEN OM
FIETS- EN VOETGANGERSBRUGGEN MET
EEN OVERSPANNING KLEINER DAN 15
METER. VANWEGE VEROUDERING HEEFT
DE GEMEENTE DE AFGELOPEN JAREN ZO'N
HONDERDTAL BRUGGEN VERVANGEN. EIND
2014 ZIJN ALLE BRUGGEN, DIE DAARVOOR
IN AANMERKING KWAMEN, VERVANGEN.

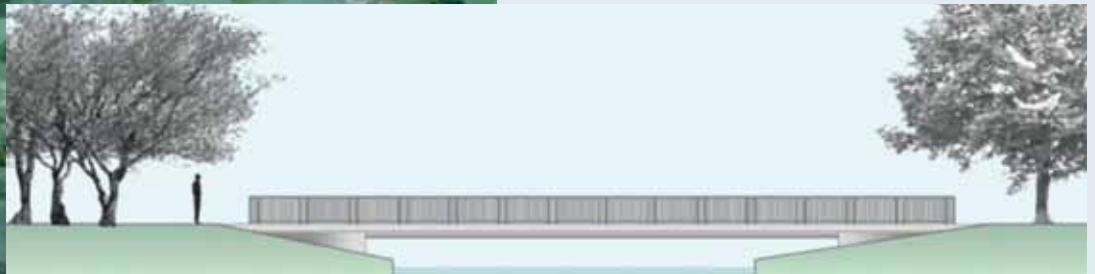


DE ONTWERPEN

De ontwerpers hebben bij het maken van de ontwerpen naar het karakter van de verschillende woonwijken gekeken. Dat onderzoek leverde vijf verschillende type bruggen op. Door het gebruik van deze vijf verschillende types komt er meer eenheid en samenhang in het straatbeeld van Rotterdam, ook wel de Rotterdamse Stijl genoemd. De vervangen bruggen zijn duurzaam, onderhoudsarm en gaan ongeveer 50 jaar mee. Hieronder staat in het kort vermeld over welke type ontwerpen het gaat.

DE BASISSTIJL VAN EEN ROTTERDAMSE BRUG

Architect Marc Verheijen heeft deze brug ontworpen. De brug heeft een brugdek van beton en de leuning komt rechtstreeks uit de Rotterdamse Stijl, namelijk het lage spijlen hekwerk. Deze brug wordt bijvoorbeeld bij Volkstuincomplexen geplaatst.



DE BRUG IN MODERNE STIJL

Dit type is door Marc Verheijen ontworpen. De brug is in beton en staal wat typisch is voor de jaren 50 architectuur. Deze brug is o.a. geplaatst in Ommoord.



DE NATUURPARKBRUG

De natuurparken liggen vaak aan de rand van een wijk. Schiemann Weyers architecten heeft, in combinatie met Haasnoot Bruggen, dit type

ontworpen met een dek van staal en vezelversterkt kunststof en een leuning van met bamboe versterkt kunststof. Deze bruggen zijn o.a. in Rozenburg geplaatst.



TYP E TUINDORP IDYLLE

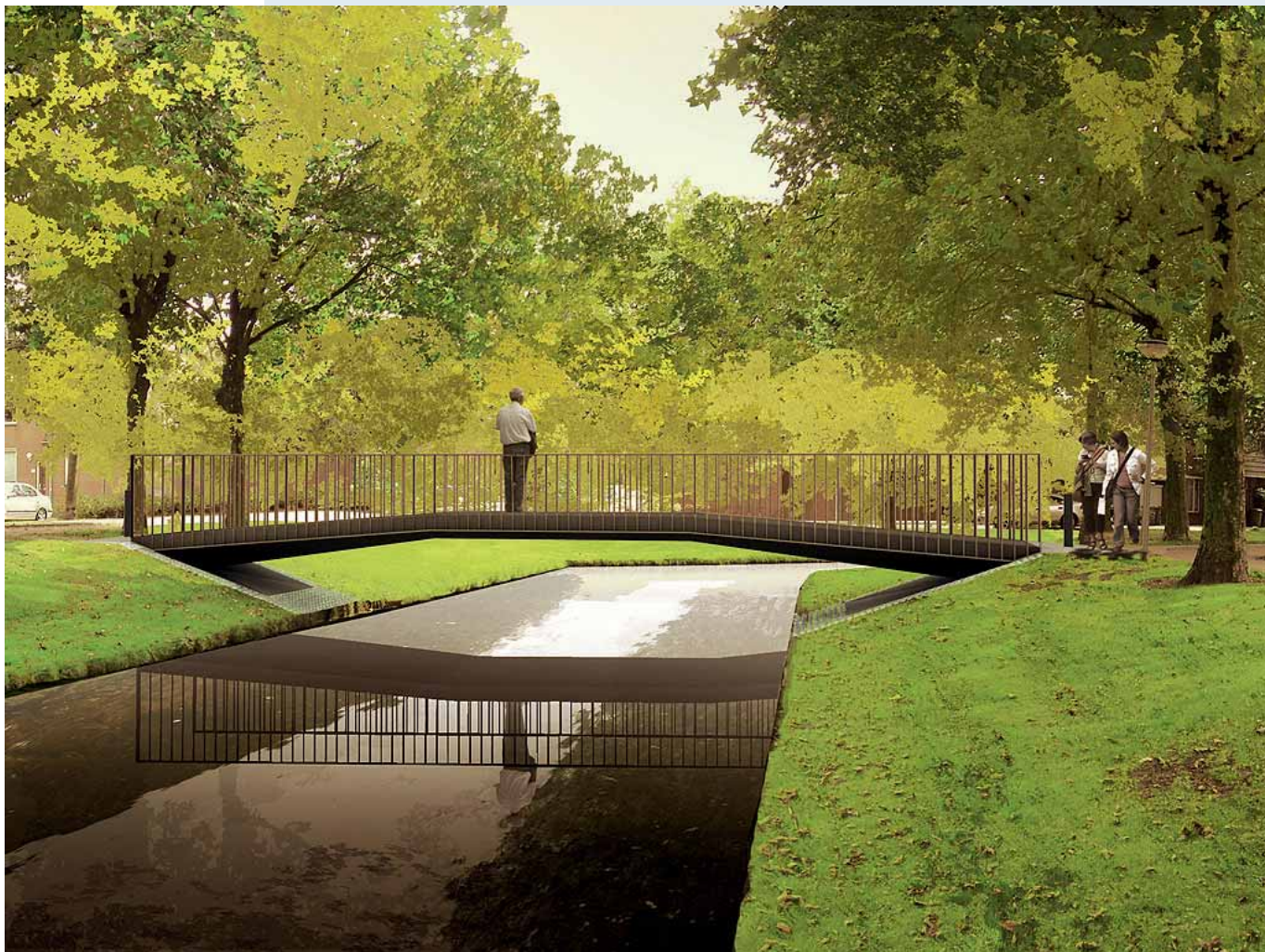
Deze brug is ontworpen voor singels uit de jaren '20 en '30. Geurst & Schulze architecten heeft een brug ontworpen waarvan de stalen leuning ook de draagconstructie is. De witte kleur en ambachtelijke detaillering verwijst naar de omliggende architectuur. Deze brug wordt o.a. geplaatst in Hillegersberg.



TYPE DE KLEINE MAAT

Voor de bruggen die in de jaren '70 en '80 zijn gebouwd, gelegen in de zogenaamde woonerfwijken, is een brug ontworpen van dit type. De ontwerpers

zijn Olaf Gipser Architects en Klaas Jan Wardenaar. De brug heeft een VVK-dek en een stalen leuning. Dit brugtype komt voor in onder andere de wijken Beverwaard en Zevenkamp.



Naast de vijf standaardtypen bruggen zijn er ook 'unica' benoemd. Dit zijn bruggen die niet passen binnen één van de genoemde wijktypes of bijvoorbeeld over een grotere waterweg gaan, zoals de Rotte of de Schie. Ook bruggen in het centrum, nabij begraafplaatsen of op andere, speciale locaties worden bestempeld als uniek. Een brug die tot de groep unica behoort, is apart bekeken. Voor elke brug is bepaald of de brug één-op-één vervangen moest worden of dat er heel nieuw ontwerp nodig was. Unica komen t.e.m. 2014 vooral voor in Hillegersberg-Schiebroek en in het centrum.

Door op www.rotterdam.nl te zoeken op *honderd nieuwe bruggen* kunnen in een plattegrond de vervangen bruggen worden aangeklikt waarmee tevens gegevens van de brug verschijnen.