

STÖNNER-MEIJWAARDBRUG GEOPEND

NIEUWE FIETS+VOETBRUG OVER HET WILHELMINAKANAAL

Adriaan Geuze | West 8 urban design & landscape architecture b.v.



De brug over het Wilhelminakanaal bij Oirschot is de laatste schakel in de ontwikkeling van De Groene Corridor, een 13 km lange recreatieve verbinding tussen Eindhoven en de historische markt van Oirschot.

De Groene Corridor loopt dwars door het nationaal landschap 'Het Groene Woud' en volgt een oude dijkstructuur die ter hoogte van Oirschot wordt onderbroken door het Wilhelminakanaal. De vakwerkbrug loopt diagonaal over het kanaal in verband met de unieke Zichtlijn met de rug naar de Sint-Petrus basiliek.



Zichtlijn met de rug naar de Sint-Petrus basiliek

De monumentaliteit van de brug refereert aan het oude, historische karakter van het Oirschotse centrum. Tegelijk presenteert de brug zich als een nieuw, herkenbaar icoon in de regio.

Deze nieuwe fiets+voetbrug vormt ook een nieuwe verbinding tussen de woonwijk Moorland en het centrum van het dorp. De brug heeft de naam Stöner-Meijwaardbrug gekregen naar twee Nederlandse soldaten die sneuvelen bij de bevrijding van Oirschot in 1944.

INNOVATIEVE HOUTEN VAKWERKBRUG

Transparantie en een goede landschappelijke inpassing waren belangrijke uitgangspunten voor het ontwerp. De 40 meter lange hoofdoverspanning van de brug, die diagonaal over het kanaal loopt, bestaat uit een innovatieve, optisch ruitvormige

vakwerkconstructie, geheel van azobé. De markante, houten overspanning heeft subtiele stalen details. De verticale trekstangen vallen optisch weg tussen de houten onderdelen. Vanaf het kanaal gezien, vallen de ruitvormige openingen in de vakwerkconstructie precies achter elkaar. Op die manier is de brug maximaal transparant gehouden. De hoofdoverspanning rust op twee karakteristieke, vleermuisvriendelijk met baksteen beklede betonnen pijlers aan weerszijden van het kanaal.

De brug zelf moet bestand zijn tegen een aanvaarbelasting, waarvan de eisen zwaarder zijn dan je zo op het eerste oog zou verwachten. Het blijft tenslotte een brug over het Wilhelminakanaal! De aanvaarbelasting werd aanvankelijk in de aanbesteding bepaald op 650 kN, maar moest daarna verhoogd worden naar 1.000 kN.

OXIDERODE STALEN AANBRUGGEN

De houten hoofdoverspanning is te bereiken via stalen aanbruggen, waardoor de totale lengte van de brug op 270 meter komt. De geringe hoogte van het dek van de hoofdoverspanning maakt het mogelijk de totale lengte van de aanbruggen tot een minimum te beperken. In plaats van gebruik te maken van klassieke hellingbanen met dominante taluds, zijn de aanbruggen zwevend ingepast. Ze rusten op slanke pijlers en zijn voorzien van beeldbepalende, oxiderode, stalen leuningconstructies. De aanbruggen slingeren speels langs de oevers en creëren afwisselende uitzichten over het kanaal, met als hoogtepunt een directe Zichtlijn met de rug naar de Sint-Petrus basiliek. Ze vormen een comfortabele toegang voor voetgangers en fietsers en minimaliseren door hun transparantie de

De brug zelf moet bestand zijn tegen een aanvaarbelasting



visuele hinder voor omwonenden. De pijlers en andere constructieve elementen zijn zo ontworpen dat bij neerslag er op de brug geen 'regenschaduw' ontstaat.

LANDSCHAPPELIJKE ENTREE

Naast de brug wordt nog een 580 meter lange groenstrook langs het kanaal aangelegd. De taluds langs de zuidelijke oever worden verlaagd en afgegraven, zodat de bestaande woningen daar direct zicht krijgen op het water. Direct langs het water komt een groene, toegankelijke zone. Aan de noordelijke oever wordt de bestaande ecologische zone gehandhaafd. De nieuwe brug verbindt deze twee zones en trekt ze bij de Groene Corridor. Dat moet resulteren in een aantrekkelijk nieuw woonklimaat en een mooie landschappelijke entree voor het centrum van Oirschot.



PROJECTSPECIFICATIE

| Stönner-Meijwaardbrug (2020) | |
|------------------------------|---------------------------|
| opdrachtgever | Gemeente Oirschot |
| ontwerp brug en landschap | West 8 |
| uitwerkend architect | wUrck |
| constructeur | Ingenieurbureau Wagemaker |
| constructieberekening | Royal HasKoningDHV |
| aannemer | Ballast Nedam |
| staalbouw | Nauta Heeg |
| houtbouw | Wijma Kampen |

